

Hochgeschwindigkeitszug ICE 3 der DB AG, Formvariante, erstmals mit nachgerüsteten Klimaaggregaten.



Foto: Peter Schopp

HN 2053



Personenzugdampflokomotive der Baureihe 36 der Deutschen Reichsbahn (DR) mit Schlepptender, Epoche III, LÖP 112 mm
5-poliger Hochleistungsmotor im Tender, Antrieb auf beide Kuppelachsen der Lok
Überarbeitete Wiederauflage



HN 2074



Schnellzugdampflokomotive 18 201 der DR, Ausführung als Museumslokomotive mit Schlepptender, Epoche V, 5-poliger Hochleistungsmotor im Tender, Antrieb über Kardan auf alle Kuppelachsen der Lok, LÖP 155 mm
Überarbeitete Wiederauflage



HN 2063



Hochgeschwindigkeitszug ICE 3 der DB AG, Baureihe 403 in aktueller Ausführung, Formvariante mit nachgerüsteten Klimaaggregaten auf dem Dach, vorbildgerechte achteilige und „getaufte“ Ausführung: „Baden-Baden“, 5-poliger Hochleistungsmotor mit Antrieb auf vier Achsen des Endwagens, LÖP 1.250 mm



HN 4028

Mittleinstiegswagen 1./2. Klasse der DB
Ausführung in Epoche III b
Überarbeitete Wiederauflage



HN 4029

Mittleinstiegswagen 2. Klasse der DB
Ausführung in Epoche III b
Überarbeitete Wiederauflage



HN 4032

Reisezugwagen der Bauart Halberstadt der Deutschen Reichsbahn (DR)
1. Klasse, Ausführung in Städteexpress-Lackierung der Epoche IV
Überarbeitete Wiederauflage



HN 4033

Reisezugwagen der Bauart Halberstadt der Deutschen Reichsbahn (DR)
2. Klasse, Ausführung in Städteexpress-Lackierung der Epoche IV
Überarbeitete Wiederauflage



HN 6074

Bierkühlwagen der Brauerei Bilger, Gottmadingen,
eingestellt bei der Großherzoglichen Badischen
Staatseisenbahn, Epoche I, LÜP 53 mm
Komplette Neuentwicklung



HN 6075

Bierkühlwagen der Brauerei Menzer, Neckargemünd,
eingestellt bei der Großherzoglichen Badischen
Staatseisenbahn, Epoche I, LÜP 53 mm
Komplette Neuentwicklung



HN 6076

Bierkühlwagen der Wurstfabrik Gebr. Hensel, Karls-
ruhe, eingestellt bei der Großherzoglichen Badischen
Staatseisenbahn, Epoche I, LÜP 53 mm
Komplette Neuentwicklung



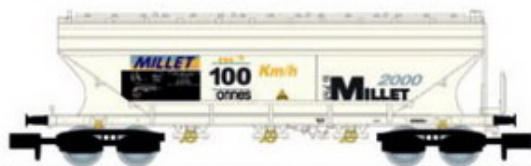
HN 6052

Großraumschüttgutwagen, eingestellt bei RENFE
Epoche V, LÖP 94 mm



HN 6063

Großraumschüttgutwagen Typ Uas der SBB
mit Aufschrift MILLET, Epoche V, LÖP 94 mm



HN 2045

Schienenbus der RENFE, 2-teilige Einheit mit
Verbindungstür, Epoche III / IV, LÖP 178 mm
Komplette Neuentwicklung



HN 6062

Set aus zwei offenen Güterwagen des Typs Eaco der SBB in grauer Farbgebung, beladen mit Holzhackschnitzeln, vorbildgerecht mit Ausbesserungsflächen versehene und gealterte Ausführung, unterschiedliche Betriebsnummern
Epoche IV / V, LÖP 81 mm



HN 6066

Silowagen-Set, 2 Silowagen der SBB Typ Ucs,
Aufschrift JURA Cement, Epoche IV / V



HN 6080

Containertragwagen der RENFE, Epoche IV
beladen mit 3 x 20 ft. Container, LÖP 131 mm



HN 2046

Schienenbus der RENFE, 2-teilige Einheit,
Epoche III / IV, LÖP 178 mm
Komplette Neuentwicklung



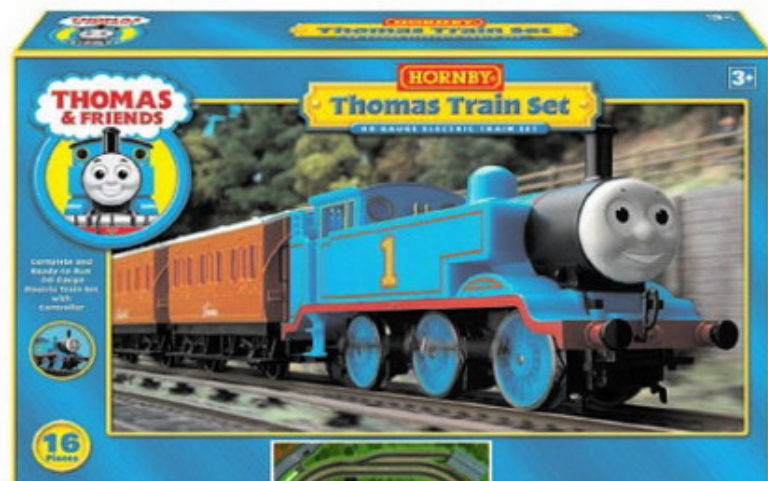
HN 2047

Schienenbus der RENFE, 2-teilige Einheit mit
Verbindungstür, Epoche III / IV, LÖP 178 mm
Komplette Neuentwicklung



HL 1029

Start-Set „Thomas & Friends“
Lok Thomas mit zwei Wagen,
inkl. Gleisoval, Transformator
und Regelgerät



94 x 75 cm



HL 1026

Start-Set „Containertransport“
Diesellok Baureihe 218 mit zwei Containerwagen,
inkl. Gleisoval mit Containerkran,
Transformator und Regelgerät, Trackmat



94 x 75 cm



HR 2145

Breuer-Traktor der Westfälischen Landeseisenbahn (WLE)
Antrieb auf beide Achsen, Gehäuse und Chassis aus Metall,
funktionsfähige Stirnlampen mit wartungsfreier LED-Beleuchtung
Epoche III, LÖP 31 mm
Komplette Neuentwicklung



HR 6074

Zweiachsiger Silowagen der WLE, Bauart Ucs
Epoche IV, LÖP 106 mm
Überarbeitete Wiederauflage



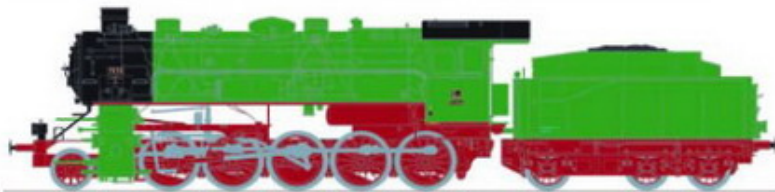
HR 2146

Güterzugdampflokomotive der Baureihe 58¹⁰⁻²¹ der Deutschen Reichsbahn (DR),
Betriebsnummer 58 1442 des BW Saalfeld. Das Modell ist mit einer für die damalige Zeit typi-
schen Losung beschriftet, Epoche III, LÖP 213 mm



HR 2148

Güterzugdampflokomotive der Gattung G 12 der
Königlich Württembergischen Staatsbahn, Epoche I, LÖP 213 mm



HR 2152

Dieseltriebwagen Baureihe 641 der DB mit Figurenset,
eingebaute Innenbeleuchtung und detaillierte
Inneneinrichtung mit Einzelsitzen,
beleuchtete Zugzielanzeiger,
neue Betriebsnummer und
Logos, für Mehrfachtraktion
kuppelbar, (passt daher
zur Art. HR 2048),
Epoche V, LÖK 323 mm



HR 2147

(Wechselstromausführung)

HR 2149

(Wechselstromausführung)

HR 2153

(Wechselstromausführung)